

电器控制说明：

采用高档 304 不锈钢面板，装配法国“施耐德”按钮组合，主令系统采用可编程日本“三菱”高性能 PLC、欧姆龙开关电源、日本“和泉”继电器模组、法国“施耐德”接触器组与台湾“天德”接线子排等高标准电器配置单元，确保机器的超稳定性能的电器控制系统。从而保证机器的稳定工作与长期的安全保障。

“力鑫液压”每一台机器都深知机器操作安全的意义，标准配置了红外保护与双手启动、紧急回程按钮的功能。细节透露对人的关爱。

主缸位移行程开关与底缸位移行程开关全部采用 304 不锈钢壳体的“奥通米克”高性能接近开关，稳定、高响应的电控性能是保证机器精准位移控制的源头。

联合国际液压品牌意大利“ATOS”开发的双压力二通插装集成液压系统。该系统的开发与应用完全整合了国际品牌意大利“ATOS”阀控液压技术，在节点流量控制与响应方面做到了极致的标准。有了这核心液压系统，配合“奥通米克”接近开关位移信号、“ATOS”压力继电器压力信号、“三菱”PLC、“和泉”继电器电控模组构成了个完整液压机控制单元。让液压机能够保证“稳定、安全、高效”的工作

特性。

### 三梁板结构及材料说明：

**上梁板：**采用整件钢板结构。

**中梁板：**采用整件钢板结构，内置一体加长导向套结构，得到更加高的导向精准。

**下梁板：**采用整件钢板结构。

### 四立柱结构及材料说明：

立柱采用 40r 铬圆钢，工艺：调质、中频热处理、精磨、电镀、抛光。中频深层硬度 3mm，电镀硬铬表面硬度在 50° 的工艺。保证了立柱的内在强度与高抗磨性能，配合加长的一体导向套结构，大大提高导向性能，让机器的上下运行得以保证精度，提高抗偏向能力。标配一体手动集中加润滑油结构。

### 主油缸结构及材料说明：

**主油缸：**采用 45#锻打一体盲孔整体精密加工。

**活塞：**冷激淋一体成型，表面渗碳热处理新工艺，具有 2cm 深层硬度在 48°，表面**电镀硬铬**的特殊工艺。

### 底缸结构说明：

采用四柱结构，让顶料更加稳定与精准、长寿命。有效杜绝模具垃圾伤及活塞杆。

### 机器底座说明：

采用优质钢板经切割后，进行“亚”型上下衬板，前后、左右“三角”结构，底板衬筋的防震焊接处理，保持机架的稳如泰山的同时保证一流的防震处理，无需地基及地脚螺栓处理。

### 密封结构及品质说明：

主缸活塞增压腔结构四层进口密封，采用 “UPI” +格莱圈+双层导

向密封结构，特高压密封夹中压抗高温密封结构。

活塞回程腔结构密封，采用“UPI”+“斯特封”圈，动态高压密封夹静态中压抗高温密封结构，上下各一道进口高压导向带和防尘圈，外置缸盖静态二道进口“O”圈。已保证缸盖部分的不漏油。格莱圈、斯特封、导向带等密封圈品牌选择是英国 HALLITE（赫来特）。

**稳定的液压系统运作，设计了功能性的油箱，具备以下主要功能：**

- 1、高低温液压油独立分区：有效保持工作油的油温稳定。
- 2、油泵独立吸油区域：有效杜绝液压油的冲击带来的气泡，给油泵的损伤。
- 3、带过滤报警：冷却后液压油精密过滤，回到独立油泵油箱区域

油泵采用江苏启东“精工”牌重型 YCY 自动油泵，该泵具有高压输出、重载能力强、起压快、泄压小、寿命长的特点。